

## 1. PROCEDURA DE PĂSTRARE A BATERIEI

Mai jos veți găsi regulile generale pentru depozitarea și întreținerea bateriilor rămase pe stoc în sucursale și HUB-uri din Polonia și Europa. Toate bateriile vândute de Inter Cars îndeplinesc cele mai stricte norme de calitate și produse. Pentru a asigura eficiența optimă a bateriilor, acestea trebuie controlate și reîncărcate regulat. Pentru a reduce riscul de pierdere a încărcăturii de către baterie când este în stoc, trebuie să urmați instrucțiunile de mai jos:

- ✓ Toate bateriile trebuie să fie stocate în conformitate cu **FI-FO** (First in - First Out). Conform acestei reguli, bateriile care urmează să fie eliberate din depozit sunt cele care au cele mai vechi coduri de date de producție.
- ✓ Bateria trebuie depozitată în depozite curate, uscate și aerisite, în stare complet încărcată. Temperatura optimă pentru stocarea bateriei este în jur de 18 ° C. Cu cât temperatura este mai ridicată, cu atât timpul de stocare este mai scurt, cu cât bateriile se descarc la depozitare. Temperatura ridicată influențează, de asemenea, procesele de coroziune și procesul de evaporare a apei din electrolit în baterii. Umiditatea crește, de asemenea, ritmul de evacuare substanțială. Pentru depozitarea bateriilor, cele mai bune locuri sunt: uscate și răcoroase, la cel mai mic nivel posibil, aproape de podea, deoarece temperatura în sezonul estival crește foarte repede în depozit. Cu un nivel mai ridicat, cu atât temperatura este mai mare.
- ✓ Bateria se descarcă la stocare, astfel încât fiecare baterie stocată o perioadă mai lungă de timp trebuie verificată în mod regulat în ceea ce privește nivelul de încărcare. Este suficient să măsurați tensiunea bateriei cu un contor de tensiune digital standard - mai multe bucăți de baterii de la fiecare lot de producție.
- ✓ Bateriile Inter Cars pot fi încărcate numai folosind încărcătoare digitale cu baterii cu stabilizare de curent, protecție la supraîncărcare și limitare de curent.
- ✓ Când încercați să încărcați bateriile din depozit, trebuie să amestecați electrolitul în interiorul bateriei, înclinându-l înainte și înapoi de mai multe ori.
- ✓ Bateria trebuie încărcată cu un curent nu mai mare de 1/10 capacitatea sa de amperi-oră, de exemplu: 180Ah = 18A, 225Ah = 22A. și de exemplu: 60Ah = 6A
- ✓ Vă recomandăm să încărcați bateria numai cu încărcător digital automat cu protecție curentă și siguranță termică, de ex .: MPS-2X15M pentru camioane și MTM-10M pentru mașini pentru pasageri.

### Baterii pentru camioane:

1. În prezent, bateriile de camioane din ofertă sunt fabricate în tehnologie hibridă sau de calciu, de aceea pot fi asamblate pe o mașină, dacă sunt depozitate și întreținute corespunzător în depozit, chiar și timp de 12 luni de la data producerii și când sunt reîncărcate corespunzător, chiar mai mult de 12 luni.

2. Trebuie efectuat controlul regulat al tensiunii bateriei:

- ✓ Primul control maxim 6 luni de la data producerii, următoarele controale, la fiecare 2 luni.
- ✓ Trebuie să fie controlate minimum 3 baterii de la fiecare palet. (lot de producție)
- ✓ Tensiunea bateriei trebuie să fie sub 12,4 V (50% din încărcarea bateriei), bateria trebuie reîncărcată imediat! Bateria nu poate fi montată pe o mașină.

#### **Baterii pentru autoturisme:**

1. Bateriile pentru mașinile de pasageri din oferta Inter Cars sunt fabricate cu tehnologie de calciu, de aceea pot fi asamblate pe o mașină, dacă sunt depozitate și întreținute corespunzător în depozit, chiar și timp de 18 luni de la data producerii și când sunt reîncărcate corespunzător, chiar și mai mult de 18 luni, cu garanția completă a păstrării parametrilor lor din fabrică.

2. Trebuie efectuat controlul regulat al tensiunii bateriei:

- ✓ Primul control de maxim 9 luni de la data producerii, următoarele controale, la fiecare 4 luni.
- ✓ Trebuie să fie controlate minimum 3 baterii de la fiecare palet. (lot de producție)
- ✓ Tensiunea bateriei va fi sub 12.5V (50% din încărcarea bateriei), bateria trebuie reîncărcată imediat! Bateria nu poate fi montată pe o mașină.

#### **Baterii AGM și GEL (baterii speciale)**

Aceste baterii sunt diferite de bateriile auto pentru pasageri și ar trebui întreținute într-un mod diferit. Trebuie să fie încărcate mai lent și cu pauze pentru a nu le supraîncălzi, deoarece acestea se răcesc mult mai lent.

#### **Recomandări**

Baterii pentru camioane - mai vechi de 12 luni și baterii pentru autoturisme - mai vechi de 18 luni:

- ✓ Dacă păstrează parametrii potriviți (tensiune minimă = 12,5 V) și absorbția tensiunii de încărcare poate fi vândută la un preț redus, fără garanție, de exemplu: prețul de achiziție. În acest caz, Clientul primește o garanție de 12 luni (garanție) pentru defectele ascunse de fabricație.
- ✓ În cazul în care tensiunea bateriei scade sub 12.0V - (bateria este complet descărcată și probabil sulfată) - bateria trebuie casată.

#### **IMPORTANT!**

Filialele care nu depozitează bateriile în conformitate cu instrucțiunile stabilite mai sus și păstrează bateriile pentru o perioadă mai lungă de timp decât cele stabilite în linii directe sau nu depozitează bateriile care nu sunt complet încărcate, vor fi taxate cu costurile totale de casare a bateriilor.

### **Noi reguli pentru stocarea bateriilor cu plumb acid**

Modificări în metoda de stocare / gestionarea depozitului. Sistemul actual de gestionare a stocurilor și de întreținere a acumulatorului Bosch, bazat pe data producerii bateriei, va fi înlocuit acum cu un nou sistem de gestionare a stocurilor bazat pe tensiunea în circuit deschis.

Sistemul curent: timpul de stocare maxim al bateriei

(maxim 18 luni de la data producerii)

Sistem nou: Timp de stocare maxim bazat pe măsurarea tensiunii circuitului deschis

(min.12.52 V la data livrării către Distribuitor)

De ce se schimbă sistemul de gestionare a bateriei?

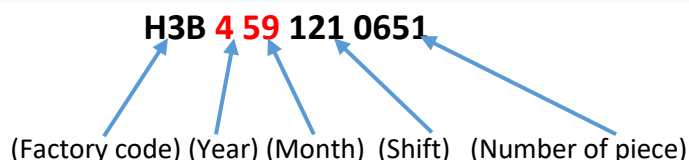
- ✓ Pentru a asigura un nivel superior de calitate a bateriilor cu plumb acid la livrarea către Client.
- ✓ Respectați așteptările clienților.
- ✓ Tensiunea circuitului deschis este cea mai fiabilă valoare care arată starea bateriei.
- ✓ Măsurarea tensiunii în circuit deschis este cea mai importantă și crucială metodă care permite să vândă baterii care funcționează întotdeauna complet.
- ✓ Bateriile livrate Distribuitorului au deja vârsta de 3 - 4 luni (vârsta medie a bateriei). De aceea, vârsta bateriei este un factor de calitate mai puțin important în procesul de stocare decât tensiunea circuitului deschis.
- ✓ Noua procedură garantează că toate bateriile livrate către Distribuitori dispun de OCV la un nivel nu mai mic de 12.52V.
- ✓ OCV - cele mai importante informații:
  - 12.85V 0 12.4V - interval optim de tensiune a bateriei
  - 12.4V - 12.2V - bateria are nevoie de reîncărcare
  - sub 12.2V - bateria trebuie casata
- ✓ Schimbarea sistemului de gestionare a stocurilor oferă clienților posibilitatea de a prelungi perioada de stocare.

## 2. Cum se citește data producerii unei baterii

### 2.1. VARTA / BOSCH / CARTECHNIC / 4MAX

Numărul este presat (ars) pe capacul superior al bateriei.

Cod exemplificativ:

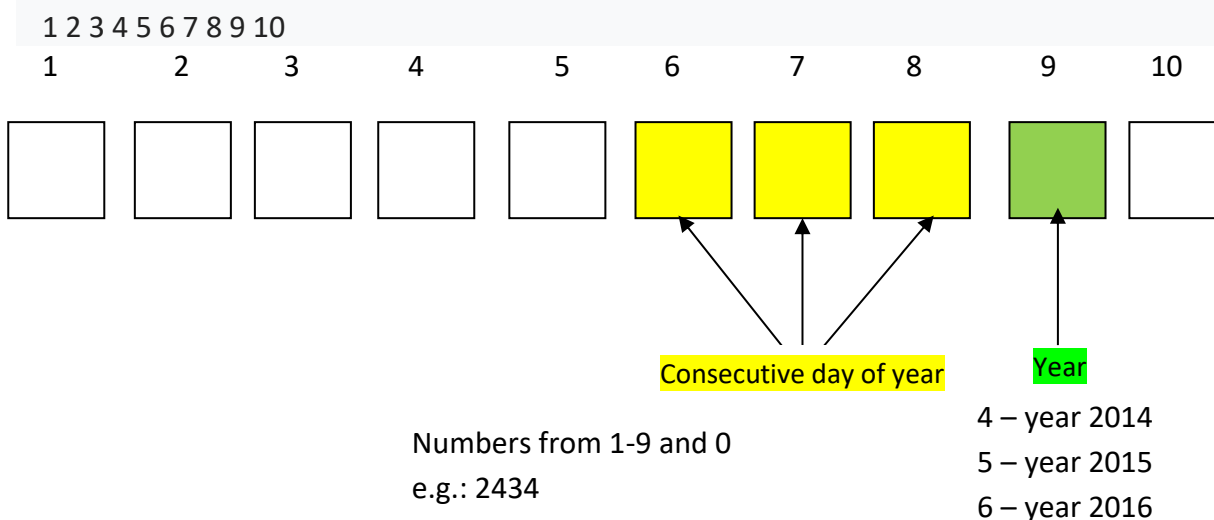


Anul: 3 = 2013, 4 = 2014, 5 = 2015

Luna: 17 = ianuarie, 18 = februarie, 19 = martie, 52 = aprilie, 53 = mai, 54 = iunie, 55 = iulie, 56 = august, 57 = septembrie, 58 = octombrie, 59 = noiembrie, 60 = decembrie

De exemplu: codul datei de producție „H3B 459 121 0651” înseamnă că bateria a fost fabricată în noiembrie 2014.

### 2.2. 4MAX de la Jenox presat (ars) pe capacul superior



De exemplu: 6BAID2434K înseamnă că bateria a fost fabricată la 31 august 2014.

### 2.3. 4MAX de la piese auto presat (ars) pe capacul superior

Pe capacul superior este o descriere: 4MAX 438 **4MAX 438**

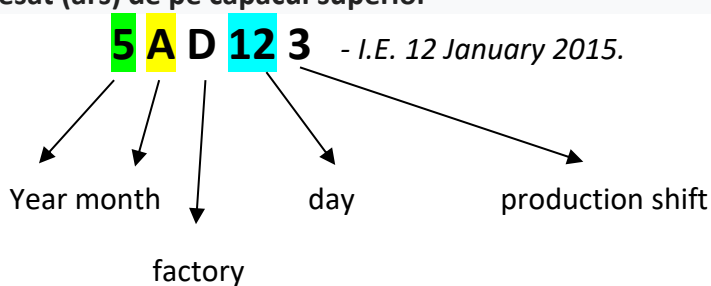
year

week of year

anul

săptămânii anului

### 2.4. EXIDE Presat (ars) de pe capacul superior



A – January, B – February, C – March, D – April, E – May, F – June, G – July, H – August, J – September,

K - October, L – November, M- December.

D – Poznań

5 A D 12 3 - I.E. 12 ianuarie 2015.

Anul lună schimbul de producție

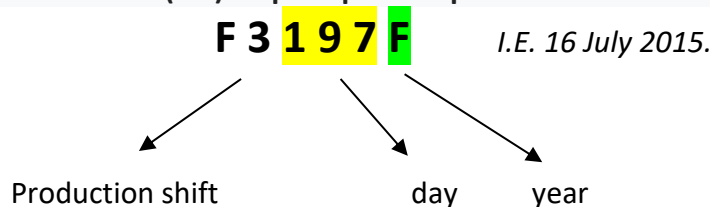
Fabrică

A - ianuarie, B - februarie, C - martie, D - aprilie, E - mai, F - iunie, G - iulie, H - august, j - septembrie,

K - octombrie, L - noiembrie, M - decembrie.

D - Poznań

## 2.5. EXIDE Presat (ars) de pe capacul superior.



Year : D – 2013, E – 2014, F – 2015, G - 2016

F 3 1 9 7 F I.E. 16 iulie 2015.

Ziua productiei pe an

Anul: D - 2013, E - 2014, F - 2015, G - 2016

## 3. REGULAMENT PENTRU BATERII

Mai jos veți găsi regulile generale de recepție, stocare, întreținere și mentenanța a bateriilor pentru HUB-uri și sucursale din Polonia și Europa.

Aceste reglementări sunt valabile pentru toți partenerii Inter Cars și anulează toate regulile anterioare.

Toate bateriile vândute de Inter Cars îndeplinesc cele mai stricte calități, norme și cerințe ale produsului. Pentru a asigura eficiența optimă a bateriilor, acestea trebuie controlate și reîncărcate regulat.

### 3.1. TRIMITAREA BATERIILOR DE LA HUB LA FILIALE

Pentru a asigura un nivel superior de calitate a bateriilor la livrare către filiale și pentru a răspunde așteptărilor acestora, Inter Cars Polonia se obligă să furnizeze baterii cu o tensiune de circuit deschis nu mai mică de 12,52 V.

Tensiunea circuitului deschis este cea mai fiabilă valoare care arată starea bateriei. Bateriile livrate au deja 3 - 4 luni (vârsta medie a bateriei). Vârsta bateriilor este un factor de calitate mai puțin important decât tensiunea circuitului deschis. Vârsta bateriilor nu este luată în considerare ca factor decisiv pentru examinarea bateriilor.

OCV (tensiune de circuit deschis) - cele mai importante informații:

- 12,85 V - 12,4 V - faza optimă de tensiune a bateriei,
- 12,4 V - 12,2 V - bateria are nevoie de reîncărcare,
- sub 12,2 V - bateria trebuie casată.

### 3.2. PĂSTRAREA ȘI ÎNTREȚINEREA BATERIILOR RĂMASE ÎN STOC

Pentru a minimiza riscul de pierdere a încărcăturii de către o baterie când este în stoc, trebuie să urmați instrucțiunile de mai jos:

- ✓ Toate bateriile trebuie să fie stocate în conformitate cu **FI-FO** (First in - First Out).
- ✓ Conform acestei reguli, bateriile care urmează să fie eliberate din depozit sunt cele care au cele mai vechi coduri de date de producție.
- ✓ Pentru a facilita administrarea stocului și vânzarea mărfurilor conform metodei **FI-FO**, vă recomandăm să folosiți una dintre soluțiile menționate mai jos.

#### 3.2.1. Creați două adrese într-o zonă de stocare.

Mărfurile care urmează să fie vândute mai întâi trebuie introduse pe prima adresă și nu trebuie adăugate baterii noi până când nu vindeți toate bateriile de la această adresă.

**Important:** puteți pune baterii doar din returnări pentru a le vinde în primul rând. Pe a doua adresă puneți bateriile din livrările de la furnizori și fabrici și începeți să eliberați bateriile de la această adresă numai atunci când prima adresă este epuizată. Când bateriile de la prima adresă sunt deja epuizate, schimbați regulile: vindeți bateriile de la a doua adresă și nu puneți baterii noi și puneți baterii noi pe prima adresă. După epuizare schimbați cum a fost inițial.

#### 3.2.2. Implementați un marcaj special pe capacul bateriei.

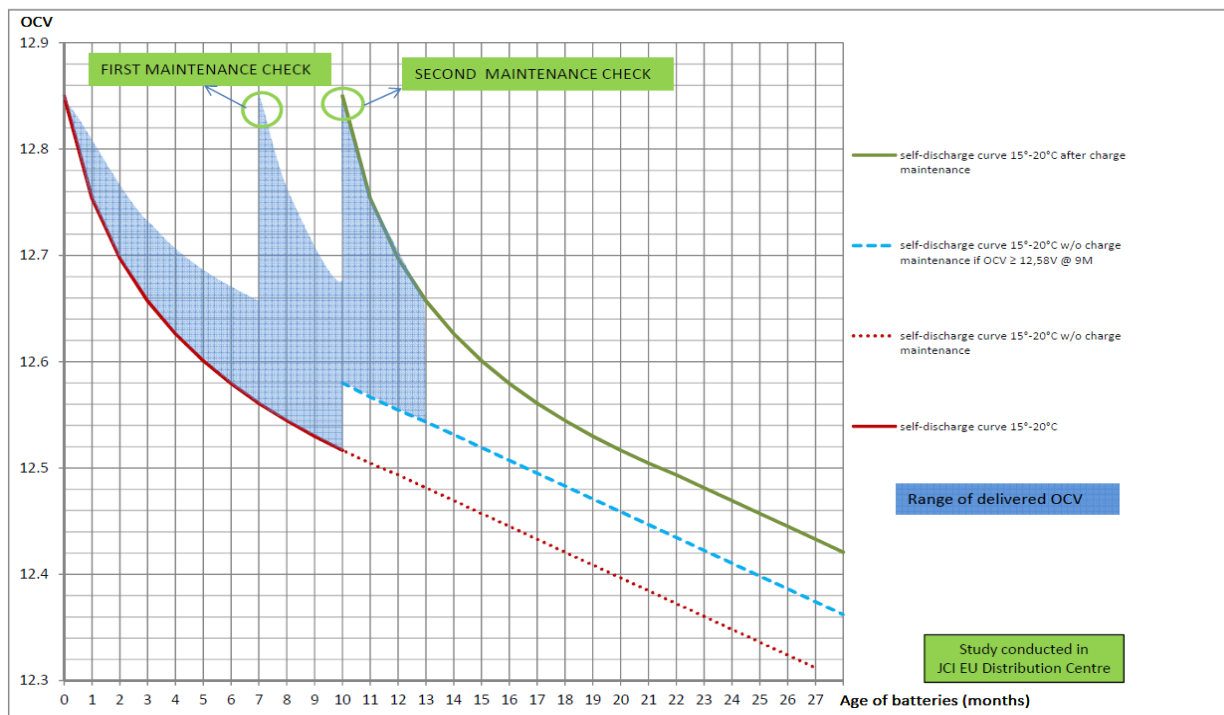
Exemplu de marcare: **A** E 1 A → folosind o marcare (în acest caz „A”) pentru a controla **FI-FO**.

**Regula: bateriile trebuie vândute (eliberate din depozit) în ordine alfabetică (primul A, decât B, următorul C, ... ..).**

- ✓ Bateria trebuie depozitată în depozite curate, uscate și aerisite, în stare complet încărcată. Temperatura optimă pentru depozitarea bateriilor este în jur de 18 ° C. Cu cât temperatura este mai ridicată, cu atât timpul de stocare este mai scurt, cu cât bateriile se descarc la depozitare. Temperatura ridicată influențează, de asemenea, procesele de coroziune și procesul de evaporare a apei din electrolit în baterii. Umiditatea crește substanțial ritmul de evacuare. Pentru depozitarea bateriilor, cele mai bune locuri sunt: uscate și răcoroase, la cel mai scăzut nivel posibil, aproape de podea, deoarece temperatura în sezonul estival crește foarte repede în depozit (nivelul mai ridicat, temperatura mai ridicată).
- ✓ O baterie se descarcă la depozitare, astfel încât fiecare baterie stocată pentru o perioadă mai lungă de timp trebuie verificată regulat în ceea ce privește nivelul de încărcare. Este suficient să măsurați o tensiune de o baterie cu un contor digital de tensiune standard - câteva baterii de la fiecare lot de producție. Bateriile stocate în depozit trebuie verificate cel puțin o dată la fiecare 6 luni și, în plus, reîncărcate, dacă este necesar, pentru a evita căderea OCV sub 12.4 V.

- ✓ Durata de viață a unei baterii în depozit depinde în mare parte de nivelul OCV și de condițiile de stocare (a se vedea mai jos graficul auto-descărcării).
- ✓ Niveluri de auto-descărcare (temperatura medie de stocare 15 °C -20 °C).
- ✓ Bateriile Inter Cars pot fi încărcate numai folosind încărcătoare digitale de baterii cu stabilizare de curent, protecție la supraîncărcare și limitare de curent.
- ✓ Când încercați să încărcați bateriile din depozit, trebuie să amestecați un electrolit în interiorul bateriei, înclinându-l înainte și înapoi de mai multe ori.
- ✓ O baterie trebuie încărcată cu un curent nu mai mare de 1/10 capacitatea sa de amperi-oră, de exemplu: 180Ah = 18A, 225Ah = 22A. și de exemplu: 60Ah = 6A.
- ✓ Recomandăm încărcarea bateriei numai cu încărcătoare digitale automate cu protecție curentă și siguranță termică, de ex .: MPS-2X15M pentru camioane și MTM-10M pentru mașini de pasageri.

**Durata de viață a unei baterii în depozit depinde în mare parte de nivelul OCV și de condițiile de stocare (a se vedea mai jos graficul auto-descărcării).**



### IMPORTANT!

Filiarele care nu depozitează bateriile în conformitate cu normele stipulate mai sus și păstrează bateriile pentru o perioadă mai lungă de timp decât cele stabilite adică

**(nu se aplică FI-FO)** sau care depozitează bateriile care nu sunt complet încărcate, vor fi taxate cu costul complet al casării bateriilor.



#### 4. TRIMITEREA BACK OF BATTERIES (CURĂȚARE STOC)

Bateriile vechi de 18 luni, dacă sunt păstrate corespunzător (umiditate și temperatură scăzută) și verificate periodic (la fiecare 6 luni) și, dacă este necesar, reîncărcate, pot fi vândute cu garanție completă pentru comerț cu ridicata. De aceea, prin rotația noastră medie de 3 luni nu permitem niciun fel de rentabilitate de la sucursale și filiale, deoarece acest lucru strică regulile logistice FI-FO. Bateriile sunt sulfatate, atunci când tensiunea circuitului deschis scade sub 12,5 V și o astfel de tensiune minimă trebuie menținută la asamblare bateriei pe un vehicul.

Departamentul Baterii nu prevede întoarcerea bateriilor.

Cu toate acestea, dacă Inter Cars Polonia trimite o solicitare de trimitere a bateriilor înapoi, se recomandă returnarea acestora în depozitul principal (HUB) cât mai curând posibil.

Dacă este necesar să trimiteți înapoi orice baterie la HUB, fiecare baterie va fi examinată individual și dacă este destinată casării, costul de casare trebuie acoperit de către partener (nu ICPL).

#### 5. BATERII DUPĂ SEZONUL DE IARNĂ

După sezonul de iarnă, sucursala ar trebui să examineze bateriile pe stoc. În Polonia, cel puțin o dată pe an, un reprezentant al sediului central vizitează o sucursală pentru a verifica dacă bateriile sunt:

- ✓ Stocate corespunzător (nu există metale sau alte piese pe ele)
- ✓ OCV (tensiune de circuit deschis) este mai mare decât 12,5 V
- ✓ Nu există baterii vechi, adică sistemul „FI-FO” funcționează
- ✓ Sunt curate (nu sunt în ulei sau alte lichide, nu sunt deteriorate)
- ✓ Etichetele sunt OK.

După vizită se realizează un protocol care prevede activitățile care trebuie făcute:

- ✓ Bateriile mai vechi de 24 de luni sau deteriorate trebuie să fie restituite pe cheltuiala sucursalei.
- ✓ Bateriile mai vechi de 18 luni, dar eficiente din punct de vedere electric trebuie reduse la preț atractiv și vândute de către sucursală.
- ✓ Bateriile cu OCV apropiate de 12,5V trebuie reîncărcate și rămân în stoc.