

VÂNZĂTOR

Filiala ICMD _____
Nume _____
Adresă _____
Tel: _____

LȘ**CERTIFICAT DE GARANȚIE PENTRU TURBOSUFLANTE**

Prin acest certificat vă garantăm lipsa defecțiunilor de material sau fabricație la turbosuflantele vândute conform standardelor și parametrilor prevăzuți de legislația în vigoare și a prevederilor prezentului certificat de garanție. Pentru turbosuflantele comercializate de INTER CARS PIESE AUTO SRL, se acordă 24 luni garanție pentru cele noi originale și 12 luni pentru cele restaurate în conformitate cu LEGE Nr. 105 din 13.03.2003 privind protecția consumatorilor. Publicat : 27.06.2003 în Monitorul Oficial Nr. 126-131 art Nr : 507 Data intrării în vigoare: 28.10.2003

Garanția de mai jos cuprinde repararea sau înlocuirea turbosuflantei defecte cu alta după returnarea acesteia la sediul garantului împreună cu cartea de garanție ștampilată de unitatea de service și semnată în clar de mecanicul care a montat-o pe vehicul. Reclamația va fi soluționată dacă turbosuflanta se va afla în starea în care a fost demontată. Nu trebuie efectuate nici un fel de încercări de a-i modifica starea. **Garanția începe odată cu momentul vânzării turbosuflantei de către firma INTER CARS PIESE AUTO SRL și nu de la data începerii utilizării.**

Termenul de garanție este de 24 luni pentru cele noi și 12 luni pentru cele restaurate. Termenul de retur la vânzător este de 14 zile lucrătoare de la data livrării fără ca turbosuflanta să fi fost montată cu ambalajul original la sediul garantului cu actul de garanție îndeplinit complet și dovada achiziționării de la INTER CARS PIESE AUTO SRL.

Soluționarea unei reclamații neîntemeiate care a necesitat demontarea turbosuflantei va fi considerată drept revizie contra cost în garanție- preț net de până la 20% din prețul de achiziție (se aplică turbosuflantelor fără urme de uzură și deteriorări mecanice).

Nume, prenume în clar și semnătura a persoanei care depune reclamația

**PARTE PENTRU UNITATEA DE SERVICE
CARE EFECTUEAZĂ MONTAREA TURBOSUFLANTEI**

Număr OE / tip / număr turbosuflantă			
Mașina tip		An fabricație	
VIN COD		Cilindree	cm ³ tip motor

Aprobarea sau Refuzul (tăiați ce nu se aplică) de către utilizatorul vehiculului a efectuării operațiunii de stabilire și eliminare a avariei turbosuflantei anterioare.

Ștampila unității de service

LȘ

Nume, prenume în clar și semnătura a mecanicului care a efectuat montajul

Nume, prenume în clar și semnătura a utilizatorului vehiculului

ATENȚIE!

Înainte de montarea turbosuflantei în autoturism trebuie eliminată defecțiunea care a făcut necesară reparația sau înlocuirea turbosuflantei cu una nouă, conform schemei de mai jos și procedurilor în vigoare pentru marca respectivă de autoturism.

- 1) *Joc radial mărit al arborelui cotit*
 - a. eliminarea eficientă din baia de ulei a motorului a particulelor de lagăre ale turbosufletelor anterioare și a altor eventuale murdării/ eliminarea cauzei apariției acestora
 - b. verificarea obligatorie a funcționalității pompei de ulei și a sorbului (timpul de absorbție, presiunea)
 - c. înlocuirea obligatorie a furtunului de ungere
 - d. nu folosiți silicon sau paste etanșezate pentru etanșezarea furtunurilor turbosufletului- condiție de valabilitate a drepturilor ce rezultă din garanție (se aplică și în cazul furtunului de scurgere)
- 2) *Joc axial mărit al arborelui cotit*
 - a. ulei murdar- executați acțiunea 1 a.
 - b. sistem de evacuare blocat al autoturismului
- 3) *Scurgeri de ulei din turbosufletă (fără mărirea jocului arborelui cotit)*
 - a. sistem blocat de absorbție a aerului
 - b. scurgere îngreunată a uleiului din turbosufletă
 - c. presiune prea mare în baia de ulei a motorului

DE VERIFICAT:

- Filtrul de aerisire a motorului
 - Purjarea motorului
 - Nivelul de ulei
 - Dacă furtunul de evacuare nu este blocat
- 4) *Defectarea mecanică*
 - a. paletelile suflantei- verificați sistemul de absorbție
 - b. paletelile turbinei- verificați starea capului
 - 5) *Ulei carbonizat în camera de ulei a turbosufletului-* răcire insuficientă a turbosufletului- urmați instrucțiunile de exploatare a motorului cu turbosufletă

Condiția de acceptare a turbosufletului pentru reclamație este anexarea dovezii de cumpărare!

INSTRUCȚIUNI DE PUNERE ÎN FUNCȚIUNE A TURBOSUFLANTEI**ATENȚIE!**

Montarea turbosufletului trebuie efectuată numai de către personal specializat. Operațiunile de montare și punere în funcțiune trebuie începute după eliminarea cauzelor și efectelor avariei turbosufletului anterioare.

1. Verificați plăcuța de identificare a turbosufletului, pentru a vă asigura că tipul celei achiziționate este conform cu cel indicat de producătorul autoturismului;
2. Verificați dacă colectorul de evacuare și sistemul de admisie a aerului în turbosufletă sunt curate, libere de corpuri străine, fragmente de garnituri, nisip, praf, ulei, care pot cauza avarierea turbosufletului. Se recomandă înlocuirea rezervei filtrului de aer, filtrului de ulei de motor și a uleiului de motor;
3. Verificați dacă sistemul de ungere cu ulei a turbosufletului nu este blocat, furtunurile de admisie și de evacuare ar trebui să fie curate, să nu fie blocate, răsucite, fără ruperi ce ar putea limita curgerea. În cazul în care există dubii, se recomandă înlocuirea acestora cu unele noi;

4. Turbosuflanta se racordează la colectorul de evacuare folosind o garnitură nouă (în cazul în care aceasta este prevăzută de construcția motorului);
5. După racordarea turbosuflantei la colectorul de evacuare este foarte importantă păstrarea poziției verticale a axei orificiilor de intrare și ieșire a uleiului, fiind posibilă înclinarea acestei axe față de verticală cu maximum 20% (cu menținerea poziției orizontale pentru arborele cotit);
6. După montarea turbosuflantei pe motor, lăsați slăbit furtunul de alimentare cu ulei și răsuciți demarorul (fără a porni motorul) arborelui cotit timp de 20-30 de secunde de la apariția uleiului (fără aer) în cablul de alimentare pentru turbo, apoi înșurubați furtunul (nu utilizați silicon!!! –poate înfunda furtunurile de ulei) și răsuciți din nou arborele fără a porni motorul, timp de aproximativ 20 secunde. Operațiunea de mai sus trebuie repetată la fiecare schimb de ulei;
7. După aprox 1 minut puneți în funcțiune motorul și lăsați-l la relanti pe perioada necesară verificării etanșeității racordurilor instalației de ungere și aerisire. Apoi măriți turațiile motorului pentru a obține supraalimentarea de către turbosuflantă verificând în continuare etanșeitarea racordurilor. Efectuați un test drive. Funcționarea sonoră a turbosuflantei în fiecare etapă de testare trebuie să se încheie cu oprirea motorului și cu stabilirea și eliminarea cauzelor neregulilor;
8. După înlocuirea turbosuflantei cu montura uzată, verificați jocul rotorului turbosuflantei nou montate, după test drive și după primul schimb de ulei;

INSTRUCȚIUNI ȘI CERINȚE DE MONTARE ȘI DEMONTARE CORECTĂ

Vă rugăm să montați piesa achiziționată conform cu destinația de fabricație a acesteia.

Se recomandă ca înaintea demontării piesei utilizate până în prezent, să verificați dacă piesa achiziționată corespunde, dacă este conformă cu prezenta.

Pentru o funcționare corectă a piesei achiziționate și pentru îndeplinirea condițiilor garanției acordate, pe parcursul instalării trebuie urmate cerințele producătorului, instrucțiunile producătorului vehiculului și trebuie folosite unelte corespunzătoare. Informațiile necesare cu privire la montare turbosuflantelor se află în cartea de garanție anexată mărfii.

În cazul oricăror probleme, nu încercați să reparați piesa sau să o demontați în elemente componente.

ATENȚIE!

Conform cu normele de protecție a mediului, rebuturile trebuie asigurate și ambalate astfel încât să nu polueze mediul. Pentru ambalarea mărfii returnate trebuie în primul rând utilizată folia și cutia de carton în care a fost ambalată marfa achiziționată.